

**YACHT-CLUB
ROMANSHORN LOG 2022**

SWISS MADE

SAIL K UHN

S

ROMANSHORN

Kuhn Sails

www.kuhnsails.ch, info@kuhnsails.ch
+41 (0)71 7931249



fuchs
Molkerei Fuchs
9400 Rorschach
www.fuchsmilch.ch

SEIT 1883

FUCHS BUTTER
Butter aus der Region
Frische Milchprodukte aus der Region

Inhaltsverzeichnis

4	Editorial
7	Vorstand 2022
9	Spenden und Dank im Vereinsjahr 2021/2022, Internetadressen
10	Beiträge/Gebühren/Clubmaterial
11	Jahresprogramm 2022
14	Mitgliederliste
25	Jahresbericht 2022 des Präsidenten
29	Blauer Anker
30	Ressortbericht 2022 Clubhaus
31	Ressortbericht 2022 Fahrtensegeln
33	Ressortbericht 2022 Fahrtenwoche
38	Ressortbericht 2022 Junioren
41	Sportkommission 2022
45	Leitbild
47	Material und Hafen
48	Anlässe
50	Inseratenpreise

Zum Titelbild Fahrtenwoche

YCRo LOG Offizielles Cluborgan des Yacht-Clubs Romanshorn

Erscheinungsweise/Auflage Jährlich, 400 Exemplare

Redaktion/Koordination Markus Villiger, Andrea Ströbele

Konzept+Gestaltung Ströbele Kommunikation, Alleestrasse 35, 8590 Romanshorn

Druck Ströbele Kommunikation
Alleestrasse 35, 8590 Romanshorn
www.stroebele.ch

Editorial

**Liebe Clubmitglieder,
liebe Freunde des YCRO**

Nach nunmehr eineinhalb Jahren ohne LOG liegt jetzt eine neue Clubbroschüre vor. Zukünftig wird das LOG die Einladung zur GV ergänzen und gewinnt so an Aktualität. Einerseits ist es mit dem Jahresbericht des Präsidenten und den Ressortberichten die abschliessende Berichterstattung des zu Ende gegangenen Clubjahres, andererseits weist es mit dem Jahresprogramm bereits ins zukünftige Jahr.

Die Sponsoren zeigen unsere regionale Verbundenheit auf. Es wäre super, wenn sie von uns Yachtclubmitgliedern auch berücksichtigt würden. Es ist in diesem Zusammenhang zu sagen, dass in den letzten Jahren einige langjährige Sponsoren wegbrachen, sei es durch Geschäftsaufgabe oder verlorene Verbindung zu uns. Darum wäre es wünschenswert, wenn wieder neue Unterstützer hinzukämen. Mein Kontakt steht für eine Interessenmeldung zur Verfügung.

Ich bedanke mich im Namen des YCRO bei allen aktuellen Sponsoren für den Goodwill und die wichtige finanzielle Unterstützung.

In diesem LOG findet man ein Leitbild. Der Vorstand erstellte dieses anlässlich seiner ersten, ganztägigen Vorstandssitzung im vergangenen Clubjahr. Es sind Leitgedanken, welche zwischen Wer-

ten, Zielen und Entwicklung unterscheiden. An der GV 2022 werden die Leitsätze thematisiert. Es ist dem Vorstand wichtig, dass es damit nicht bei Sätzen bleibt, sondern sich diese mit bewusstem Inhalt füllen. Der Leitbildprozess wurde von Thomas Egli sehr professionell geführt. Herzlichen Dank!

Leider musste unsere Stadträtin, Frau Tamara Wiedermann, Anfang 2022 aufgrund der Erkrankung mit Long Covid zurücktreten. Sie war für das Ressort «Jugend und Freizeit» verantwortlich und damit unsere erste Ansprechperson. Ebenso arbeiteten wir über die Hafenkommision mit ihr zusammen. Ich wünsche ihr an dieser Stelle, dass sich ihre gesundheitliche Situation verbessert und bedanke mich sehr herzlich für die gute Zusammenarbeit. Interimsweise wurde das Ressort von Stadträtin Melanie Zellweger geführt. Unterdessen wurde im September Celina Hug in einer Ersatzwahl in den Stadtrat gewählt. Sie übernimmt das verwaiste Ressort. Ich freue mich auf die Zusammenarbeit und wünsche ihr einen guten Einstieg in Amt und Würden.

Pandemie, der Krieg in der Ukraine und die damit einhergehende Finanzentwicklung und Unsicherheiten machen die Führung eines Clubs nicht einfacher. Man spürt die zunehmenden Sorgen. Gerade in solchen Zeiten scheint mir die Wichtigkeit eines Vereins noch grösser zu sein als sonst. Vor Ort können wir

gestalten, Einfluss nehmen, uns austauschen, einander unterstützen. Dafür braucht es Mitglieder, die sich engagieren und gemeinsame Events organisieren. In nächster Zeit werden sich langjährige Vorstandsmitglieder die Frage der Fragen stellen, wer sich denn für eine Nachfolge zur Verfügung stellen würde. Darum bitte ich auch in dieser Thematik um viele Meldungen.

Das vorliegende LOG ist ein Mittel, viele Informationen gebündelt zu vermitteln. Der Firma STRÖBELE AG und als meine direkte Ansprechperson, Andrea Ströbele, danke ich herzlich.

Im Namen des Vorstands wünsche ich eine gesunde Winterzwischenaison und dann eine erlebnisreiche, unfallfreie und sonnige Saison 2023. Dabei soll die Handbreit Wasser unter dem Kiel nie fehlen!

Bis bald auf oder am See oder in unserem Clubhaus «Mole»!

Mit seemännischen Grüßen
Markus Villiger, Präsident



Inserenten

Aufstieg beginnt mit

GOMA

Klotenerstrasse 8, 8153 Rümlang
T. 044 817 00 41, F. 044 817 30 67
info@goma.ch, www.goma.ch

Ihr Partner für

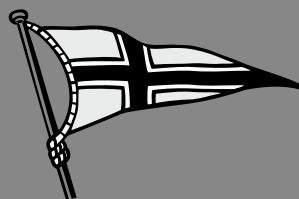
- Aufzugtreppen
- Dachausstiege für
Flach- und Steildächer
- Galerietreppen
- Wandtreppen
- Bodendeckel
- RWA Anlagen



Sven Müller und sein Team
beraten Sie gerne.



Swiss made seit 1945



Der YCRo bedankt sich
bei allen Inserenten für das
grosszügige Engagement
im LOG.

Vorstand 2022 / 23

Präsident

Markus Villiger
Salmsacherstrasse 48a
CH-8590 Romanshorn
Tel. P. 071 463 34 02
Tel. G. 071 466 30 10
Tel. M. 079 279 05 12
info@ycro.ch
praesident@ycro.ch

Ressort Finanzen, Administration

Andreas Wiprächtiger (designiert)
finanzen@ycro.ch

Ressort Junioren

Nina Josat
junioren@ycro.ch

Ressort Fahrtensegeln

Sven Müller
fahrtensegeln@ycro.ch

Aktuarat

Susanne Moser
aktuar@ycro.ch

Ohne Vorstandsamt

Hafenmeister Gemeindehafen

Daniel Müller
daniel.mueller@romanshorn.ch

Vizepräsident, Ressort Clubhaus

Bruno Schwab
Seeblickstrasse 9B
CH-8590 Romanshorn
Tel. P. 071 463 74 02
Tel. G. 071 846 81 88
Tel. M. 078 635 33 03
info@ycro.ch
vizepraesident@ycro.ch

Ressort SBS Hafen/Material

Erich Leutenegger
material@ycro.ch

Ressort Anlässe

Thomas Egli
anlaesse@ycro.ch

Sport-Regatta-Wettfahrleitung

vakant bei Drucklegung
sport@ycro.ch

Blauer Anker

Markus Niedermann
markus.niedermann@gmx.net



BOOTSWERFT ROLF MÜLLER AG

Kreuzlingerstrasse 9, CH-8574 Lengwil

Telefon +41 71 688 41 41

info@bootswerft-mueller.swiss

www.bootswerft-mueller.swiss



DE BOARNSTREAM
INTERNATIONAL MOTORBOATS

FOUR WINNS

Windy
SPIEL-PLAATJES



Kammerlander Weinhandlung

Rütlistrasse 3, 8590 Romanshorn, 071 463 69 63
www.kamisweinwelt.ch, info@kamisweinwelt.ch

- *persönliche Beratung und Hauslieferservice*
- *preiswerte Qualitätsweine*
- *zuverlässiger Familienbetrieb in Ihrer Nähe*

Öffnungszeiten: Freitag 17 bis 18:30 Uhr, Samstag 9 bis 14 Uhr
Während der Schulferienzeit mehrheitlich geschlossen

Nafzger

Gartenbau AG

www.nafzger-gartenbau.ch 8590 Romanshorn

Wir planen, legen neu an, ändern und pflegen
Gärten und Baumbestände, Biotope, Spielplätze, Wege und Treppen...

Spenden und Dank im Vereinsjahr 2021 / 22

Dem Yachtclub Romanshorn ist es ein Anliegen herzlich zu danken:

8
9

- Inserenten im LOG
- Leiterteam und Helferinnen/Helfern unserer Juniorenabteilung
- der Stadtverwaltung für die gute und unbürokratische Zusammenarbeit
- den Juniorenleitern für ihre gewissenhafte und verantwortungsvolle Tätigkeit
- den austretenden Vorstandsmitgliedern Christian Grundlehner und Marco Bühler für ihre engagierte Arbeit für den Club
- den verbleibenden und neuen Vorstandsmitgliedern für ihre Bereitschaft, manche Freizeitstunden dem Club zu schenken
- Wettfahrtleiterinnen und Wettfahrtleitern sowie Helfern und Helferinnen bei Regatten
- Organisation und Durchführung der Fahrtenwoche: Familie Moser
- LOG-Redaktion und Layout STRÖBELE AG, Andrea Ströbele
- Finanz- und Naturalspenden, Übernahme von Apérokosten, usw.
- Ebenso zu danken ist allen Verbandsstrukturen und Organisationen, welche nicht immer gleich spürbar vor Ort sind.
Sie stellen sicher,
 - dass die Seen geschützt werden und trotzdem für unseren Wassersport und die Freizeit zur Verfügung stehen.
 - dass ein Regelwerk für Regatten und Juniorenförderung besteht.
 - dass die Ausbildung für Wettfahrtleitung deren Umsetzung garantiert.
 - dass die JuniorenleiterInnen bestens ausgebildet und verantwortungsvoll die Trainings mit Kindern und Jugendlichen planen und durchführen können.
 - dass wir in Politik und Verwaltung mit unseren Anliegen vertreten werden.

Es sind dies im Wesentlichen:

- SUI Sailing und Regionalverband 6
- Sportamt TG, J+S
- Bodensee-Seglerverband BSVb
- Internationale Wassersportgemeinschaft Bodensee IWGB

Wichtiges und informatives Organ:

Internationale Bodenseenachrichten IBN (Zeitschrift), «Leg an»
(Hafeninformationen)

Dies alles ist nicht selbstverständlich, darum gebührt allen Spendern für ihren grosszügigen Einsatz ein HERZLICHER DANK sowie ein lautes, mindestens dreifaches «Zige-zage-zige-zage-zige-zage-YCRo», übrigens der Ruf der Kinder und Jugendlichen während der Fahrtenwoche.

Beiträge/Gebühren

Jahresbeiträge

Einzelmitglieder Aktiv	Fr. 270.–
Paarmitglieder Aktiv	Fr. 405.–
Juniorenmitglieder	Fr. 50.–
Passivmitglieder	Fr. 80.–

Eintrittsgebühren

Einzelmitglieder	Fr. —.–
Paarmitglieder	Fr. —.–
Junioren	Fr. —.–
Passive	Fr. —.–

Clubmaterial

Stander + Autokleber sind über den Hafenmeister zu beziehen.

Zeichen setzen?

GRAFIK

mrdesign.ch

MARTIN RICKENBACH

WERBETECHNIK
BESCHRIFTUNGEN

DAS ATELIER FÜR GESTALTUNG
SCHROFENSTRASSE 12 • 8580 AMRISWIL

Jahresprogramm 2023 (Stand: 13.10.2022)

02.	Januar	Neujahrsapéro
18.	März	Junioren: Einwassern der Juniorenboote
25.	März	Jassmeisterschaft
29./30.	April	Ansegeln / Anmotoren
27.–29.	Mai	Pfingstfahrt
02.	Juni	Seeperlenanlass
17./18.	Juni	(Silbercup) – Durchführung abhängig von Besetzung Ressort «Sport»
23.	Juni	Sommerhafenparty YCRo
22.–29.	Juli	Fahrtenwoche
19.	August	Stadtmeisterschaft YCRo, KSV und SSCRo Clubfest mit Bootstaufe
09./10.	September	Absegeln / Abmotoren
23. oder 1.	Sept. / Okt.	Interbootstamm
30./01.	Sept. / Okt.	(Herbstregatta) – Durchführung abhängig von Besetzung Ressort «Sport»
07.	Oktober	Junioren: Auswassern und Einwintern der Juniorenboote
03.	November	Helferanlass
25.	November	95. Generalversammlung 2023 Juniorenplausch
02.	Januar 2024	Neujahrsapéro

**Jeden ersten Freitag im Mai, Juni, Juli und September,
YCRo-Stamm in der Mole (05.05., 02.06., 07.07., 01.09.2023)**

Weitere wichtige Daten 2020: 11.–16.04.2023 J+S: Grundkurs Segeln (Leiterkurs) /
01.–04.06.2023 Int. Bodenseewoche / 09.–11.06.2023 Rund um / 03.08.–05.08.2023
Sommernachtsfest Romanshorn / 27.08.2023 slowUp Bodensee / 23.09.–01.10.2023
Interboot in Friedrichshafen

Inserenten

Kommunikation. Digital Marketing.
Druck. Lokalzeitungen. Fachgeschäft.
Alles im Fokus.

Ströbele AG
Alleestrasse 35
8590 Romanshorn
071 466 70 50
www.stroebele.ch

Ströbele
Kommunikation
digitales und gedrucktes



Seelust

ein Landgasthof zum Verlieben

Der gut geführte
Landgasthof im Grünen

- Spezialitätenküche
- Gartenwirtschaft
- gemütliche Zimmer

Familie Hasen-Rickenbacher, 9322 Wiedehorn-Egnach, Telefon 071-474 75 75

SWISSLOS

Sport-Toto-Fonds Kanton Thurgau



Yachtwerft Zimmermann GmbH
www.werftzimmermann.ch

Tobias Zimmermann
Schulstrasse 25
Tel 071 463 67 07
Fax 071 463 67 11

Bootbauer
8599 Sämsach
Notel 079 308 36 42
info@werftzimmermann.ch

Winterlager, Osmosesanierung, Deckbeschichtung, Kunststoff- und Holzbearbeitung,
Neu- und Umbau an Ihrem Boot, Reparaturen aller Art, Spezialanfertigungen,
Montageservice und Nautic-Produkte

Mitglied YCRO

12
13



EW ROMANSHORN
ENERGIE UND WASSER

www.ewromanshorn.ch

Zimmermann Bootssattlerei GmbH

Persenninge

Sprayhood / Bimini

Cabrioverdecke

Polsterarbeiten

Teppiche / Wandverkleidungen

Telefon:

071 446 39 40

www.persenning.ch



Ihr Elektriker von vis à vis

+41 71 463 41 41

www.calonder.ch

-24h-Service

-Elektroinstallationen

-Um- und Neubauten

-Telekommunikation/IT

-Friteusen

-Haushaltsgeräte



Besuchen Sie uns auf
www.ycro.ch

PRO NAUTIK



Schweizweit vertreten — Partner und Händler — Wert



**MEIN SEE.
MEINE FREIHEIT.
MEINE WERFT.**

pro-nautik.ch

Unterhalt — Neu-, Aus- & Umbauten — Motoren & Elektronik — Winterlager — Park & Ride — Trockenliegeplätze — Ersatzteile

16
17

MOSER OO

A U G E N O P T I K

moser-augenoptik.ch

10% Rabatt

Für YCRo Mitglieder auf Brillen mit Korrekturgläsern und Sonnenbrillen!

Nicht gültig bei Aktionen, nicht kumulierbar.

Brillen
Kontaktlinsen
Hörgeräte





Panorama Restaurant Park-Hotel Inseli

22
23



Verwöhnt von unserem Küchen- und Serviceteam

Von unserem Panorama Restaurant aus blicken Sie
direkt auf See und Hafen.

Das Angebot an regionalen Spezialitäten umfasst
ständig fangfrischen Bodenseefisch, vegetarische und
vegane Gerichte sowie täglich wechselnde Menüs. Die
ständig verfügbaren Klassiker der internationalen
Küche werden durch wechselnde saisonale
Leckerbissen ergänzt.



Park – Hotel Inseli
Inselstrasse 6
CH 8590 - Romanshorn
071 / 466 88 88, www.hotelinsell.ch

NAUTIMA[®] SWISS

nautima.ch 

Ihr Spezialist für Bootsversicherungen
in der Schweiz.

- Die All-Risk Deckung, die fast alle Gefahren deckt.
Was nicht versichert ist, wird beim Namen genannt.
- Rasche und kompetente Schadenabwicklung –
damit Sie so schnell wie möglich wieder in See
stechen können.
- Leistungsstark und fair.

Gerne erstellen wir Ihnen
eine persönliche Offerte.

NAUTIMA[®] SWISS

Kompetenzzentrum
Felix Lindemann
Postfach 18 · 9423 Altenrhein
Büro: Poststrasse 1 · 9422 Staad
Tel 0041 (0)71 850 03 03
info@nautima.ch · nautima.ch



M
Mannheimer

Jahresbericht 2022 des Präsidenten

**Liebe Clubmitglieder,
sehr geehrte Gäste**

Das Motto meines achten Präsidialjahres könnte «Rückkehr zu einer Normalität» heissen. Der Vorstand nahm nach dem statuarischen Abschluss des Clubjahres erfreut zur Kenntnis, dass das Jahresprogramm ohne Wenn und Aber über die Runden gebracht wurde. Auffällig war, dass gerade die gesellschaftlichen Anlässe verbunden mit den Ausfahrten sehr geschätzt wurden. Leider musste die Frühlingsregatta aufgrund zu geringer Anmeldezahl abgesagt werden. Auch die Clubregatta mit gesamthaft drei eingeladenen Clubs glänzte nicht mit

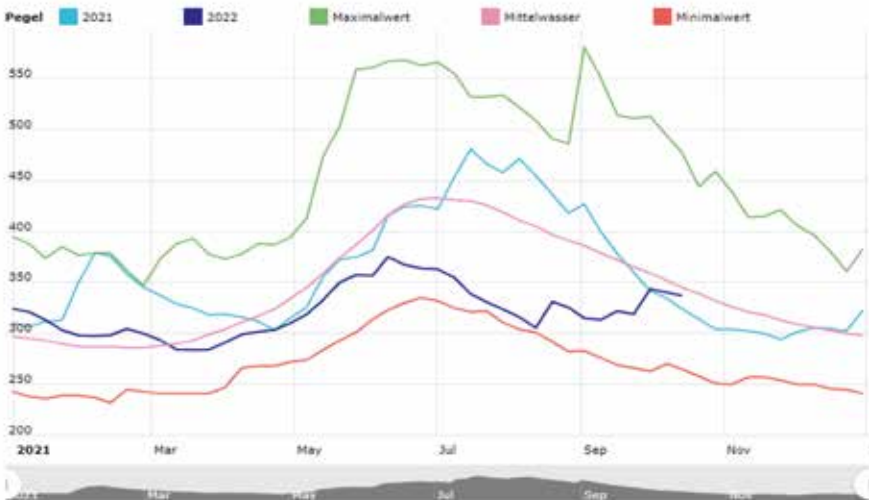
einem grossen Teilnehmerfeld. Dafür zeigte die Herbstregatta einen seit längerer Zeit nicht mehr dagewesenen Erfolg mit knapp 60 teilnehmenden Jollen (Finn, Contender, Fireball). Immer freitags sah man die Juniorinnen und Junioren trainieren und die Nacra 15 scheinen sehr beliebt zu sein. Die Grösse der Juniorengruppe ist erfreulich konstant und die Juniorenboote werden bewegt.

Weitere Details zum Clubjahr sind den Ressortberichten zu entnehmen.

Wetter und Pegel

Für einmal erlaube ich mir eine Grafik in den Jahresbericht zu kopieren:

Wasserstand Jahrgang



(Quelle: Pegel Konstanz: 337 cm (bodensee.net), Stand: 12.10.2022)

So thematisiere ich auch in diesem Jahr Wasser, Wind, Pegel und Wetter im 2022. Im Gegensatz zu den letzten Jahren wurde der Pegelstand nicht nur für tiefergehende Segelyachten bereits im August Thema. Während der gesamten Wassersportsaison befand sich der Pegel unter dem langjährigen Mittelwasser. Am 9. August kratzte er gar die Kurve des Minimalwerts an. Glücklicherweise regnete es dann wenige Tage ziemlich heftig, sodass sich der Pegel etwas erholte. Das letzte Saison-drittel war damit gerettet. Trotzdem wurde ein Wochenendtörn zur Rechnererei und verkam sogar auf dem Bodensee zu einer sorgfältigen Planung. Gleichzeitig machten Informationen die Runde, dass am Untersee und in einigen deutschen Häfen das Auswasern bereits Mitte August begonnen wurde. Dies alles sind Anzeichen, dass eben das Wetter wunderschön sowie eines Sommers voll und ganz würdig war. Für Segler stimmte die Windsituation ebenfalls, entstand doch immer wieder eine attraktive Brise.

Der Pegel entwickelte sich wie bereits angetönt unterdurchschnittlich. So wird am 13.07.2021 ein Jahreshöchstpegel von 375,1 cm, rund 40 cm unter dem Mittelwasser, erreicht. Der Pegel steht heute (12.10.2022) beim Konstanzener Pegel auf 337 cm und liegt damit über 10 cm höher als im Vorjahr.

Unter *Sonnenscheindauer* – HEV Schweiz (hev-schweiz.ch) fand ich

dann eine Statistik über mehrere Jahre bzgl. der Sonnenscheindauer. Die berechnete Sonnenscheindauer per Ende September von 1851h hat mehr oder weniger bereits die letzten drei Jahre im Jahrestotal geschlagen. Erinnern mögen sich doch einige Mitglieder, dass das Jahr 2018 mit 2105 Sonnenstunden ebenfalls sehr schön war. Wie auch immer, Klima und Wetter finden statt und der Pegel ist und bleibt davon abhängig.

«Mole»

Unsere «Mole» wurde unter der Leitung von Sami und Katja Debabbi bei vielen Clubmitgliedern wie auch bei Romanshornerinnen und Romanshornern wieder ein sicherer Wert. Wer sich nach seiner Rückkehr in den Hafen stärken oder nach getaner Arbeit mit Blick auf den See an einem ruhigen Ort «herunterfahren» wollte, war in der «Mole» am richtigen Ort. Wie geplant, konnte noch vor der Saison die Terrasse befestigt werden.

Kommunikation

Mit der Übernahme der Website und der Überführung in die Clubsoftware «ClubDesk» konnte ein Mehrwert geschaffen werden. Die Website war immer aktuell. Mit regelmässigen Newslettern wurde auf die Aktualitäten und Aktivitäten hingewiesen. Die Anmeldungen dazu werden elektronisch erfasst.

Die Facebook-Bewirtschaftung könnte

noch etwas besser werden. Da müssten die Verantwortlichen bei den Junioren wohl einen Kurs beantragen. Auch wurde moniert, dass mit dem Wegfall des LOG keine aktuelle Mitgliederliste mehr vorhanden sei.

Der Vorstand beschloss, das LOG im Rahmen der GV-Einladung wieder aufrechterhalten zu lassen.

Zusammenarbeit mit der Stadt

In der Hauptsache gestaltete sich der Kontakt mit der Stadt über die Mitarbeit in der Hafenkommision. Diese war zu Beginn des Kalenderjahres mit der Sanierung der Steganlagen und dem termingerechten Inbetriebnehmen beschäftigt. Diese Sanierungsphase war von Professionalität und Effizienz geprägt, das Produkt lässt sich zeigen und hat sich bereits bewährt. Aktuell laufen die Platzoptimierungen. Das heisst, dass Boote in zu grossen Plätzen in passendere Liegeplätze umgelegt werden. Dieser Prozess nimmt etwas Zeit in Anspruch.

Für die geplante Mehrzweckhalle nahm der Vorstand im Rahmen einer Vernehmlassung unterstützend Stellung. Der Projektname «Schärenkreuzer» ist schon fast verpflichtend, und wer weiss, vielleicht dürfen wir in wenigen Jahren unser 100-jähriges Jubiläum darin feiern.

In der letzten Phase des Clubjahres nahmen wir mit dem Gemeindeschreiber Kontakt auf. Ziel ist, dass wir die in die Jahre gekommenen Vertragsbau-

steine zusammenfassen und in einer transparenten und einheitlichen Vereinbarung aufgehen lassen werden. Dieses Ziel verfolgen wir in der Wintersaison 2022/23.

Zusammenarbeit mit Sportamt, Clubs und Verbänden

Neben der Clubarbeit war es wichtig, dass man die direkten Kontakte nach dem Ende der Einschränkungen wieder aufleben liess. SUI Sailing-, RV6-, IWGB- Veranstaltungen wurden besucht, die BSVb-Info konnte nicht wahrgenommen werden. Das Sportamt führte im Frühling mit unserem materiellen Support einen Leitergrundkurs «Segeln» durch, welcher auch im kommenden Jahr wiederholt wird. Eine Zusammenarbeit mit den Clubs ergab sich auf eher tiefem Kontaktniveau: Der SSCRo lud uns traditionell zu den Freitagsregattas, der SGYC zur «Schwolpiregatta» und wir luden den KSV und den SSCRo zur Stadtmeisterschaft ein.

Weitere Ressorts

Ich verweise auf die Ressortberichte 2022, welche auf einigen Seiten über das Jahresprogramm Auskunft geben. Den ressortverantwortlichen Vorstandsmitgliedern sei an dieser Stelle für die grosse Arbeit für den Club herzlich gedankt. Fragen zu den Ressortberichten können an der Generalversammlung im Traktandum «Varia» gestellt werden.

Vorstandsarbeit

Der Vorstand hat sich unter anderem während einer Strategiesitzung und fünf ordentlichen Vorstandssitzungen folgenden Themen angenommen:

- Clubführung, laufende Ressortgeschäfte, interne Kommunikation
- Strategiearbeit, Leitbild erstellen
- Sitzungskalender 2022, Jahresprogramm 2023, Konstituierung
- Restaurant «Mole»
- Liegeplatzverwaltung, Parkplätze
- Zusammenarbeit mit Clubs und Verbänden, Kontakte pflegen
- Organisation von Regatten (Stadtmeisterschaft, Herbstregatta)
- Mitarbeit in der Hafenkommision, Abschluss «Stegunterhalt», Entwicklung, Führung und Controlling der laufenden Rechnung, Mitgliederentwicklung
- Vorbereitung der Generalversammlung

Leider haben wir per GV 2022 zwei Rücktritte aus dem Vorstand zu beklagen. Christian Grundlehner wird sein Ressort «Finanzen» in neue Hände geben. Bereits während dreier Vorstandssitzungen hat sich Andreas Wiprächtiger in das Amt eingearbeitet. Der Vorstand schlägt ihn zur Wahl vor. Im Verlauf des Jahres kündigte auch Marco Bühler, Ressort «Sport», seinen Rücktritt an. Der Vorstand hat für die zweite Vakanz bis heute keine Nennungen aus dem Club erhalten.

Der YCRo ist Christian und Marco für ihr mehrjähriges, engagiertes Wirken zu Dank verpflichtet.

Herzlichen Dank

Ich bedanke mich beim Vorstandsteam sehr herzlich für die auch dieses Jahr ehrenamtlich geleistete, grosse Arbeit in ihren Ressorts und im Vorstand zugunsten des Clubs und der Clubmitglieder. Das Hochfahren aus der Pandemie war nicht immer einfach.

Unseren umsichtigen, immer bestens gelaunten und hilfsbereiten Hafenmeistern gebührt an dieser Stelle ebenfalls ein herzliches Dankeschön.

Sehr geehrte Mitglieder

Ihnen danke ich für das Vertrauen, das Sie dem Vorstand im vergangenen Berichtsjahr entgegenbrachten und für die Unterstützung. Wir spüren, dass sich viele YCRo-Mitglieder mit unserem Club identifizieren und auf Anfrage sehr gerne tatkräftig mithelfen.

Ihnen und Ihren Angehörigen wünsche ich eine gesunde Winterzeit und etwas Vorfreude auf die kommende Wassersportsaison 2023. Bleiben Sie gesund!

Die 95. Generalversammlung 2023 wird am 25. November stattfinden. Ort und Zeit werden zu gegebener Zeit bekannt gegeben.

Romanshorn, 12. 10. 2022
Markus Villiger, Präsident

Blauer Anker



Mit dem Umweltprogramm Blauer Anker hat die IWGB, die internationale Wassersportgemeinschaft Bodensee e.V., ein passgenau auf den Bodensee zugeschnittenes Umwelt-Management-System geschaffen. Auf seiner Basis werden Clubs, Gemeinden und Betreiber von Hafenanlagen, Steganlagen und Bojenfeldern unterstützt, die Infrastruktur ihrer Anlagen umweltbewusst und nachhaltig zu organisieren. Das Programm bezieht die Hafenanlieger in eine aktive Umweltschutzarbeit mit ein.



Es verweist auf die umweltfreundliche Entwicklung im Wassersport und stellt entsprechende Informationen zur Verfügung.

Die Umweltprojekte des IWGB setzen in verschiedenen Bereichen des Wassersports an, mit dem Ziel, einen Beitrag zum Gewässerschutz als herausragende Aufgabe zu leisten. Ganz aktuell sind Themen wie die großflächige Verbreitung von Wasserorganismen in fremden Lebensräumen (Neozoen), wo sie das ökologische Gleichgewicht stören. Der IWGB sensibilisiert die Wassersportler für diese Probleme und stellt Verhaltensregeln zur Verfügung. Ein weiteres Projekt ist der Ersatz der umweltschädlichen biozidhaltigen Antifouling-Mittel durch biozidfreie Alternativen für den Bodensee.

Ausführliche Informationen zur internationalen Wassersportgemeinschaft IWGB und zum Blauen Anker findet man auf der Internetseite:

www.iwgb.net sowie auf den informativen Merkblättern in unserem Schaukasten in unserem Clubhaus und auf unserer Internetseite:

www.ycro.ch.

Für Fragen stehen Ihnen der Umweltschutzbeauftragte, Markus Niedermann, oder unser Hafenanlieger, Daniel Müller, gerne zur Verfügung.

Ressortbericht 2022

Clubhaus YCRo

Oktober, November, Dezember

Beim Beginn der Stegsanierung wollte das «Mole»-Team den Betrieb noch aufrechterhalten, jedoch fehlten die Gäste. Die Stegerneuerung fing an und es lärmte und krachte im Hafen, die Stege wurden vor dem Hafenteilgebäude recycelt. Die «Mole» öffnete somit nur auf Voranmeldung.

Januar, Februar, März

Ende Februar, Anfang März konnten wir leider nur die Hälfte des Sitzplatzes befestigen, den Rest durften wir nicht ausführen lassen. Sami Debabi hat dafür gesorgt, dass ein grosser Schirm den befestigten Platz beschattet. Natürlich wäre Sami glücklicher gewesen, wenn die Bodenplatten bis zur Hafentmauer verlegt worden wären.

Ab März wurde tageweise, bei schönem Wetter, die «Mole» mit neuem und bestehendem Personal wieder eröffnet.

April, Mai, Juni

Ab April war die «Mole» an 7 Tagen geöffnet. Jedoch wenn keine Gäste kamen, wurde schon früher geschlos-

sen, was auch verständlich ist. Sobald die Temperaturen stiegen, kamen immer mehr Leute in den Hafen und genossen die Ruhe.

Juli, August, September

Auch in diesem Sommer war das Wetter für die Gastronomen sensationell. Die «Mole» wurde stets gut besucht, ohne nennenswerte Reklamationen. Nach dem ersten Kälteeinbruch, Anfang September, kam der Rückgang der Gäste. Die nordöstliche Ausrichtung der Terrasse betreffend Sonne ist im Herbst suboptimal. Wenn der Wind weht, und es nicht mehr 25 °C ist, wird eher auf windstille Lokalitäten ausgewichen, zum Leidwesen der «Mole». Ich wünsche dem «Mole»-Team im Winter trotzdem zahlreiche Gäste und gemütliche Veranstaltungen. Nochmals ein Dankeschön an das «Mole»-Team mit Katja und Sami Debabi.

Ende September 2022

Ressort Clubhaus, Bruno Schwab



Fahrtensegeln

Sven und Beatrice Müller
**Ansegeln und Anmotoren,
30.04./01.05.2022**

Das traditionelle Ansegeln und Anmotoren fand in Konstanz statt. Das gute Wetter motivierte viele YCRöler, mit dem Boot zu kommen und im Haupthafen in Konstanz anzulegen. Bestens verköstigt wurden wir nach dem obligaten Apéro im Clubhaus des DSMC. Die Vorfreude auf eine schöne, erlebnisreiche, sonnige Saison war spürbar.

Pfingstfahrt, 04.–06.06.2022

Mit dem Motto der Kressbronner Segler «Zusammenhalt-Seegenuss-Familienleben-Geselligkeit-Segelsport»

führte uns die Pfingstfahrt ins Meichle+Moor zu den Kressbronner Seglern. Nach der langen Corona-Pause wurde uns traditionsgemäß von den Kressbronner Seglern ein Apéro offeriert, und anschliessend lud der YCRo zum traditionellen Bieranstich ein.

Am zweiten Tag fuhren wir weiter Richtung Immenstaad. Wind und Wetter zeigten sich trotz schlechter Vorhersage von einer angenehmen Seite. Im Restaurant Heinzler am See wurden wir köstlich verpflegt.

Ebenfalls ein herzliches Dankeschön an Marie-Louise und Fredi für den offerierten Apéro.



Absegeln-Abmotoren, 10./11.09.2022

Das Sprichwort «Ein Bild sagt mehr als tausend Worte» ist sehr zutreffend. Unser letzter gemeinsamer Anlass führte uns in den Hafen Horn West und die Saison 2022 neigt sich langsam dem Ende zu. Apéro und Abendessen fanden im Restaurant Atticum in Tübach statt. Die Hafenmeisterin Ruth Popp hat alles bis ins kleinste Detail

perfekt organisiert, herzlichen Dank. Herzlichen Dank an alle Mitglieder für die rege Teilnahme.

Romanshorn, Oktober 2022

Ressort Fahrtensegeln

Sven Müller



YCRo-Fahrtenwoche

Während sieben Tagen erlebten zwischen 26 und 31 Crews unter der Leitung von Reto und Susanne Moser einen abwechslungsreichen Törn auf dem Bodensee. Dies bei viel Sonnenschein, hohen Temperaturen, meist trocken, warmem Wasser und immer wieder schönem Wind. Aber vor allem bei sehr tiefem Wasserstand.

Friedrichshafen, 23.07.2022

Die Liegeplätze wurden uns von Jörg und Steffi Herfurth bereits am Vortag bekannt gegeben, sodass wir im Hafen direkt die entsprechenden Lücken ansteuern konnten. Aufgrund des tiefen Wasserstandes konnten einige nicht beim WYC einlaufen. Für diese Boote hatte Erich Leutenegger einen Platz im Dampfer-Hafen organisiert.

Die Fahrtenwoche 2022 startete im Clubrestaurant Kommodore bei einem Apéro. Reto Moser begrüßte die YCRo-Familie und speziell die «neuen» Teilnehmer. Bei guter Stimmung wurden angeregte Gespräche geführt und im Anschluss das leckere Essen genossen. Der traditionellen Nationalenklau wurde an diesem Abend von Lena Villiger mit ihren Kolleginnen geleitet.

Kreuzlingen, 24.07.2022

Die Überfahrt nach Kreuzlingen begann mit wenig Wind, welcher immer mehr abnahm. Deshalb mussten die meisten letztendlich bis zum Ziel motoren. Nach dem Anlegen stand ein abkühlendes Bad und danach der Ankertrunk an.

Das Abendessen war frei, ein gemütlicher Abend in einem Restaurant beim Hafen, an der Promenade Richtung Konstanz, Essen von der Bordküche oder vom Grill war angesagt.



Bottighofen, 25.07.2022

Aufgrund des herrlichen Windes waren die meisten trotz der kurzen Strecke länger auf dem See unterwegs – hin und her zwischen Meersburg und dem Schweizer Ufer. Einige der YCRo-Jugend legten die kurze Strecke nach Bottighofen am Ufer entlang mit dem SUP zurück.

Mit den Risottozutaten und Kochutensilien trafen sich die fleissigen HelferInnen in der Hafentube und schnetzelten die Zutaten im Akkord. Auf dem Balkon wurde die Risottopfanne und auch ein Grill aufgebaut.

In der Zwischenzeit starteten die Fahrtenwochensieger 2021, Marlies und Thomas Egli, mit dem 1. Teil ihres Varieté Surprise. Nach den verblüffenden Zaubertricks wurde von einigen Auserwählten unter viel Gelächter ein kurzes Theaterstück aufgeführt.

Von der eingeübten Risotto-Mannschaft wurde mit Liebe wieder ein

perfektes Risotto hingezaubert. Obwohl einige noch zusätzlich Fleisch auf dem aufgestellten Grill grillierten, leerte sich die Riesenpfanne razfat.

Mit den vielen Personen im Clubgebäude stieg die Wärme immer mehr, deshalb konnte der 2. Teil des Varietés nicht mehr aufgeführt werden. Für Abkühlung sorgte dann das köstliche Bauernhof-Eis im Becher.

Bodman, 26.07.2022

Mit leichtem Wind schafften es diverse Schiffe bis zur Insel Mainau, danach flaute der Wind etwas ab, zwischen durch fielen einzelne Regentropfen. Letztendlich waren die meisten mit Dieselwind unterwegs.



In Bodman wurden wir herzlich von der Hafencrew des SCBo empfangen und in die entsprechenden Plätze oder an der Aussenmole mit Anker platziert. Nach dem Einlaufen fand ein genereller Badeplausch statt.

Den herrlichen Abend genossen wir direkt vor dem Clubhaus und wurden von den Clubhausbetreuern des SCBo verwöhnt. Mit Herzblut servierte uns

der Metzger Bernhorst Koch seine beiden superköstlichen Braten mit hausgemachter Sauce, Spätzli und einer tollen Gemüseauswahl. Nach der zweiten Runde waren alle mehr als satt.

Unteruhldingen, 27.07.2022

Mit einer mässigen Brise konnten wir mehr oder weniger direkt und gemütlich nach Unteruhldingen segeln.

Im Hafen Unteruhldingen reihten sich die Schiffe der YCRo-Familie im 3er- und 4er-Päckli an den Kopfstegen.

Der Abend stand zur freien Verfügung.

Während ein grosser Teil an der schönen Promenade in einem der Restaurants das Abendessen genoss, verköstigten sich einige auch auf dem Schiff.



Ludwigshafen-West, 28.07.2022

Perfektes Wetter erwartete uns zur anstehenden Plauschregatta. Erwartungsvoll verfolgten die Skipper die Anweisungen der Regattaleitung Mara Müller und Jan Villiger. Die Regatta bestand aus zwei Teilen: eine Strecke bis zum Zielboot «Moana» segeln und einer Plauschaufgabe; das Wort «YCRomanshorn» mit Gegenständen vom

Schiff «schreiben» und als Foto weiterleiten. Mit schönem Wind konnten wir dieses Mal bis zum Ziel segeln. Auf der Weiterfahrt liessen einige ihre eleganten Spisegel fliegen.

Für den Hafenermeister in Ludwigshafen war aufgrund des wenig Wassers für die Einweisung im Hafen einiges an Planung und Ideenvielfalt notwendig. Gekonnt platzierte er die Schiffe im Hafen.

Die Hitze verlangte eine Abkühlung im Wasser. Danach erwartete uns ein spezieller Apéro auf der Regattaplattform. Beim traditionellen Racletteplausch und geselligen Beisammensein braute sich rundum ein Gewitter zusammen. Zum guten Glück bekamen wir nur einige wenige Tropfen ab und wurden gar noch mit einem schönen Regenbogen belohnt. Die Jungen vergnügten sich bei dieser speziellen Stimmung mit Sprüngen von der Hafenermauer.

Gespannt warteten alle auf die Preisverleihung: Welche Crew hatte am meisten Punkte erzielt? Die Mannschaften durften aufgrund des Rangs einen Preis auswählen. Die grosszügigen Preise wurden den Sponsoren



mit einem Riesenapplaus und einem Zige-Zage-YCRO verdankt (Sponsoren: Yachtclub Romanshorn, Gemeinde Romanshorn, Raiffeisenbank, Thurgauer Kantonalbank, AXA Winterthur/Romanshorn, Zürich Versicherung, Mobilienversicherung, Moser Augenoptik Wittenbach, Erdgas Romanshorn).

Ganz vorne auf der Aussenmole fand später noch die hochgeheime Sitzung des Ältestenrates statt.



Individuelle Hafenerwahl, 29.07.2022

Aufgrund des Tiefstandes des Wassers hatten wir leider nicht genügend Platz in Wallhausen. Deshalb wurde die letzte Station bereits vorab abgesagt. Die Teilnehmer verteilten sich in diversen Gruppen im Überlingersee, Konstanz oder segelten die lange Strecke direkt nach Romanshorn zurück. Oberhalb des Überlingersees gab es immer mehr Wind, somit konnten die mit der weiteren Strecke im Vollspeer segeln, wurden dafür aber unterwegs verregnet.

Romanshorn 30.07.2022

Am Samstagnachmittag trafen wir uns im Clublokal «Mole» zu einem gemütlichen Ausklang bei einem feinen Apéro. Mit Spannung wurde die Bekanntgabe der Fahrtenwochensieger 2022 erwartet. Mit viel Freude übernahmen Natacha und Martin Feller mit ihrem Sohn Nils den begehrten Wanderpokal. Mit einem kurzen Wochenrückblick von Markus Villiger wurde die Fahrtenwoche 2022 offiziell beendet.



Und dann hiess es leider wieder Abschied nehmen. Auf Wiedersehen im nächsten Jahr!



Wir danken ...

- ... allen Hafenmeistern, welche uns mit viel Wohlwollen und grosser Hilfsbereitschaft begegneten.
- ... dem Yachtclub Romanshorn für die Finanzierung der Apéros und das Sponsoring des Bauernhofglaces.
- ... allen Sponsoren der Preise für die Regatta.
- ... den Clubhausbetreuern für die brauoröse Bewirtungen im Clubhaus.
- ... allen Restaurants und Caterings, die es in dieser Woche geschafft haben, die grosse Anzahl Fahrtenwochenteilnehmer speditiv und kulinarisch fein zu verwöhnen.
- ... Mara Müller und Jan Villiger für die Organisation der spannenden Regatta.
- ... dem Ehepaar Egli für die Organisation des lustigen Varieté Surprise.
- ... allen Mitfahrenden. Ihr seid eine aufgestellte, dankbare, hilfsbereite Reisegruppe.

Wittenbach, Oktober 2022
Susanne und Reto Moser



Breitenbach
Natürliche Gärten.

Dein Traum.
Dein Garten.

Einfach inspirieren lassen auf
www.breitenbach-gartenbau.ch



Dein täglicher Genuss!



GRAND CRU
coffee

www.grandcrucoffee.ch



PARADIESISCH SICHER

Vertrauen ist gut, Kontrolle ist Pflicht!

Das günstige Kontroll-Paket für
Campingplatz und Hafen.

Ihr Ansprechpartner für Flüssiggaskontrollen:
Oliver Zagrajski
☎ 071 466 60 19
✉ oliver.zagrajski@erdgas-romanshorn.ch

erdgas 
Gasversorgung Romanshorn AG

**JETZT FÜR
SICHERHEIT
SORGEN!**



Aus der Juniorenabteilung

Rückblick 2022

26. Februar: Für alle an der Segelprüfung interessierten Junioren wurde ein Theoriemorgen durchgeführt mit Wissenswertem zur Segeltheorie. Am selben Morgen wurden noch leere ILCA-Segel sowie die Segel unserer Nacras gekennzeichnet. Wir danken dem _____¹-Schulhaus für die Räume der Turnhalle und der Schule.



Frühjahr: In den Frühlingsmonaten vor dem Einwassern blieb es dieses Jahr für einmal nicht ruhig in unserer Garage: Unter der Leitung von _____² und _____³ (alphabetische Reihenfolge) wurde geplant, eingekauft, neu eingerichtet. Alte Gestelle wurden entfernt, neue aus Holz eingebaut, ein neuer Boden über dem Garagentor gezimmert, der Boden und die Decke neu gestrichen, neue Lampen für den Innen- und Aussenbereich angebracht.

20. August: Bei nicht einfachen und drehenden Winden nahmen wir an der Stadtmeisterschaft teil. Nach der Steuermannsbesprechung überquerten kurz nach Mittag im Anschluss an die Yachten unsere sieben Jollensegler die Startlinie. Gesegelt wurde ein Up-and-Down-Kurs bei einer leichten Brise aus nördlicher und später östlicher Richtung. Am schnellsten kam _____⁴ ins Ziel, kurz nach ihr _____⁵ und _____⁶. Herzliche Gratulation!



7. Oktober: Alle Boote sind ausgewassert, gereinigt und im Winterlager verstaut. Zeit für ein gemütliches Beisammensein bei Crêpes, Waffeln, Kuchen, Eistee und Apfelpunsch. 😊
Doch ganz vorbei ist diese Saison noch nicht: Auch dieses Jahr nehmen wir am See-Clean-Up teil. Und wir freuen uns auf den _____⁷ mit anschliessender GV.



**DEIN
SCHÜGA.**

**SLOW
BREWING**
ZERTIFIZIERTE
BITTENQUALITÄT

Richard Reinart
Chef-Braumeister

Wir nehmen uns Zeit für unser Bier.

SEIT 1779
Schützengarten
- LAGER -



MS SÄNTIS

— Die Yacht für einen Tag —

Firmen- & Mitarbeiterevent
Geburtstags- & Jubiläumsfeiern
Hochzeiten & Trauungen
Seminare & Tagungen

**BRUNCH
JEDEN
SONNTAG
MÖGLICH**

Bodensee
SCHWEIZ · BODENSEE SCHIFFFAHRT

bodenseeschiffe.ch · + 41 71 466 78 88 · info@sbsag.ch

Sportkommission

Stadtmeisterschaft vom 20. August 2022

13 Yachten und 7 Jollen meldeten sich für die diesjährige Romanshorer Stadtmeisterschaft an.

Das Wetter präsentierte sich durchgezogen, einzelne Regenschauer waren angesagt und ein Westwind um die 2 Bf.

Um 10 Uhr begrüßte der Wettfahrtleiter Marco Bühler die Regatta-Teilnehmer, erklärte die zu segelnde Bahn ebenso wie den genauen Startablauf gemäss offiziellen Wettfahrtregeln. Geplant war eine Langstrecken-Regatta über 1 oder 2 Runden.

Eine Bahnmarke vor Kesswil und 2 Bojen als Start- und Ziellinie vor Romanshorn wurden ausgelegt.

Um 11:46 Uhr war dann Start der Yachten für eine Runde, just als der Wind schwächelte. Einige Boote wurden deshalb von einer ungewöhnlich starken Strömung vor dem Start zu früh über die Startlinie geschoben und mussten nach dem Start nochmals hinter die Startlinie zurücksegeln.

Nichts mit dem angesagten Westwind – der Wind blies eher von nördlich, und so konnten die Boote halbwind auf Backbord-Bug Richtung Kesswil segeln.

Nun erfolgte der Start für die Junioren-Boote, einen Up- and Down-Kurs zu segeln. Mit einer leichten Brise, die nun auf Ost gedreht hatte, konnten die Ilcas den Lauf fertig segeln – die Optis allerdings blieben auf der Bahn bei nun abflauendem Wind stehen.

Bald schon waren die ersten Yachten auf dem Rückweg zu erkennen. Bei Ostwind nun auf dem Kreuzkurs, dann kurz vor dem Ziel der Dreher zum auffrischenden Westwind. Spektakulär, wie unsere beiden Nacra-15-Crews unter Genaker auf dem Lee-Schwimmer ins Ziel rasten, beeindruckend, wie Bruno Schwab mit seiner Finn-Jolle inmitten der schnellen Yachten im Ziel ankam.

Als Erster ins Ziel kam Ueli Naef vom SSCRo auf seinem superschnellen Eigenbau. Die schnellste gesegelte Zeit brachte ihm das «Blaue Band» ein. Auch nach berechneter Zeit stellte er das Siegerboot der Wertungs-Gruppe Yachten bis 95 Yardstick. Der Sieger der 2. Wertungsgruppe ab 96 Yardstick war dann Adi Gerlach auf dem H-Boot. Vieles hat er in seiner langen Segelkarriere schon gewonnen, der Titel des Clubmeisters fehlte noch bis anhin in seinem Palmares.

Der Schnellste aber, über alles gesehen nach berechneter Zeit, wäre allerdings Bruno Schwab auf seinem Finn gewesen. Er startete leider ausserhalb der Wertung.

Podestrangierung Wertungsgruppe Yachten bis 95 Yardstick

1. Ueli Naef, Herbstholz
2. Philippe Dupont, Bouffi du Lac
3. Stefanie Gassmann, Saphira

Podestrangierung Wertungsgruppe Yachten ab 96 Yardstick

1. Adi Gerlach, Snoopy powered by Ulula
2. Thomas Legler, Drom
3. Kurt Kubler, Sunbeam 22.1 von Sailcom

Die Jollen des YCRo segelten separat eine kleine Up- and Down-Bahn. Die Winde aber waren für die Jollen etwas schwach, so kamen nur die Ilca 4 ins Ziel. Die beiden Opti mussten von der Bahn abgeschleppt werden, da sie einfach zu wenig vorankamen.

Gewonnen hat Mara vor Viviane und Janic.



Herbstregatta vom 01./02.10.2022

Am Wochenende des 1./2. Oktober 2022 führte der YCRo die traditionelle Jollen-Regatta für die Klassen der Fireball, Finn und Contender durch.

Die Wetterprognosen deuteten auf ein nasses, kühles, aber auch stürmisches Wochenende hin. Nichtsdestotrotz meldeten 53 Jollen für die Regatta an.

Schliesslich starteten 50 Boote in ein spannendes Regatta-Wochenende.

Am Samstag um 11.30 Uhr begrüusste der Wettfahrtleiter Daniel Helbling die Segler zur Steuermanns-Besprechung. Leider musste er nach der Besprechung eine Startverschiebung signalisieren, da der Wind fehlte, ganz entgegen aller Prognosen! So hatten die Segler Zeit zum Fachsimpeln und zum Trimmen der Boote.

Gegen 15 Uhr kam der prognostizierte Südwest-Wind auf und das Feld konnte in die Region zwischen Romanshorn und Uttwil auslaufen.

Im ersten Lauf dieses Tages herrschten moderate südwestliche Winde und die 3 Startgruppen konnten ganz entspannt die Bahn absegeln, die Finn-Klasse allerdings erst nach einem Massenfrühstart im 2. Versuch. Die gemeldeten Windstärken trafen nicht ein, allerdings der angesagte Regen und die kühlen Temperaturen dann schon.

Beim Start zum 2. Lauf frischte der Wind dann etwas auf und forderte mit seinen Böen die Segler. Er flaute dann wieder etwas ab und so konnten nur die zuerst gestartete Fireball-Klasse die Bahn fertig segeln. Für die Finn und die Contender musste die Bahn verkürzt werden.

Beim anschliessenden Einlaufbier und warmer Suppe konnten dann die Segler den Tag nochmals Revue passieren lassen.

Am Sonntagmorgen war ab 9 Uhr Startbereitschaft angesagt. Kein Wind, Langweile angesagt, wäre da nicht der unglückliche Sturz eines routinierten Finn-Seglers im Slip gewesen. Zum Glück war ein Arzt vor Ort, der die ausgekugelte Schulter wieder einrenken konnte. Der Unglückliche wurde mit dem Krankenwagen ins Spital gebracht, kam aber am Nachmittag bereits wieder in den Hafen zurück und konnte Entwarnung betreffend weiterer Verletzungen geben.

Gegen 11 Uhr kam dann wieder Südwestwind auf, und es konnte ein Lauf unter ähnlichen Bedingungen wie tags zuvor gesegelt werden. Beim 2. Lauf drehten dann die Böen so richtig auf und es kam zu vielen Kenterungen, welche aber alle unseres Wissens nach gut verliefen. Für einige Segler war das verständlicherweise doch etwas zu viel und so lichtete sich das Feld etwas. Ab und zu war ein Freuden-Jauchzer zu hören, wenn die Jollen in den Böen beschleunigten und ins Gleiten kamen.

So endete der Anlass um 16 Uhr mit der Rangverkündigung.

Die Podest-Segler in den 3 Klassen:

Contender

1. Felix Krause
 2. Frank Richter
 3. Damian Schrittmatter
- total 16 Boote gestartet



Finn

1. Axel Rimmele
 2. Jürg Wittich
 3. Michael Good
- total 20 Boote gestartet



Fireball

1. Claude Mermod/Ruedi Moser
 2. Adrian Huber/Brigitte Mauchle
 3. Kurt Venhoda/Sonja Zaugg
- total 13 Boote gestartet

Zum Abschluss des Berichtes möchte ich mich bei allen Helfern bedanken, welche trotz zum Teil misslichen Verhältnissen ihre Zeit dem YCRo zur Verfügung gestellt haben und mich vorzüglich unterstützt haben.

Ein weiterer Dank an Daniel Helbling, Wettfahrtleiter des St. Gallischen Yachtclubs, der den YCRo anlässlich dieser aufwendigen Regatten immer grosszügig zur Verfügung steht.

Gossau, 6. Oktober 2022

Marco Bühler

Sportkommission YCRo



Leitbild



SINN UND ZWECK

Dieses Leitbild beschreibt unseren Verein und seine Werte und dient als Orientierung für unsere Mitglieder, Helfer, Partner und die Öffentlichkeit.

UNSERE WERTE

Geselligkeit

Nachhaltigkeit

Lokale Vernetzung aus Tradition

Erlebnis «Wassersport» mit Sicherheit und Umweltbewusstsein

Fairness, Toleranz und Respekt gegenüber Mitgliedern, Partnern und der Öffentlichkeit

UNSERE ZIELE

Wir verbinden Generationen und ermöglichen Teilnahme am Vereinsleben bis ins hohe Alter.

Wir fördern die Freude am Wassersport, das gemeinsame Vereins-, Freizeitleben und die Durchführung von Sportanlässen.

Wir erstreben eine offene und unkomplizierte Atmosphäre, damit sich die Mitglieder in der Gemeinschaft verstanden und wohl fühlen.

UNSERE AUSRICHTUNG

Wir ermöglichen altersgerechte Förderung von Kindern ab 10 Jahren und Jugendlichen für alle windgetriebenen Wassersportfahrzeuge nach unseren Möglichkeiten.

Wir bieten in der Region eine geeignete Infrastruktur für Sport- und Freizeitanlässe rund um den Wassersport.

Wir laden regelmässig zu Veranstaltungen und Ausflügen ein.

Wir schaffen für unsere Kooperationspartner als feste Grösse im Stadtbild eine verlässliche «Win-win-Situation» für alle Beteiligten und sorgen uns mit Engagement für eine medienwirksame und imagefördernde Wahrnehmung.

Wir streben ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis an.

Wir freuen uns über jedes Mitglied und/oder jeden Partner für unseren Verein, die sich mit diesen Zielen identifizieren können!

Inserenten



SEGELPRODUKTE

Cruising Line
Offshore Line
Racing Line
One Design

Sonnensegel
Persenninge
Taschen & Zubehör

SERVICE

Segel-Reparaturen
Ausmessen an Bord
Beratung vor Ort
Tauwerk - Spleisse
Laufendes Gut
Segel-Änderungen

Segel- & Planen-Reinigung
(Red Gull)



VM SAILMAKERS
Stephan Fels
Goldacherstr. 8
CH - 9327 Tübach
+41 71 841 42 42
info@vmsails.ch
www.vmsails.ch

Material und Hafen

Material

Unser Material kommt in die Jahre. Der «FLOTT» wurde saniert, das Nötigste gemacht. Die Schlauchboote müssen neu geklebt werden und der «EUGEN» ist auch keine Augenweide mehr. Im 2023 ist es angezeigt, dass wir eine Analyse durchführen und diesbezüglich Entscheidungen treffen.

Hafen

Der YCRo verwaltet insgesamt 45 Hafensplätze. 11 Stadthafen, 33 Mole 1, 1 DLZ. Die Auslastung der selbstverwalteten Hafensplätze beträgt 100% und die Warteliste hält sich auch noch in übersichtlichen Grenzen. Trotzdem – auch diese wird länger und länger.

Parkplätze

Die Parkordnung ist mir nach wie vor ein Dorn im Auge. Einfach und klar sind die Regeln. Leider werden sie immer wieder kreativ ausgelegt. Dies ist ermüdend. Mit der Bezahlung bei unserem Hafensmeister über EC-Card sollte eigentlich niemand mehr mit einer alten Parkkarte einen Anspruch erheben.

Wir kontrollierten periodisch die Parkierenden. Wir sahen alles. Widerrechtlich kodierte Parkkarten, damit man mit 2 Autos parkieren konnte. Alte Parkkarten, welche bewusst verdeckt deponiert wurden. Gäste, welche mit «Erlaubnis» des Schiffsbesitzers auf der «Mole» parkierten. Auch wurden uns Fahrten über die Seeparkwiese gemeldet. Der Vorstand versteht dies nicht und überlegt sich wei-

tergehende Massnahmen, welche Verzögerungen an die Polizei ermöglichen. Im Weiteren weisen wir explizit darauf hin, dass solches Gehabe nicht zu einer grösseren Akzeptanz bzgl. einer allfälligen Weiterführung des Parkplatzes nach Ablauf der jetzigen Mietperiode führt.

Nichtsdestotrotz darf gesagt werden, dass sich die meisten Parkkarteninhaber an die Regeln halten. Aber es ist wie immer, die Galle kommt mir hoch, wenn wenige YCRo-Mitglieder sich nicht an die Regeln halten, unloyal handeln und sich unkollegial verhalten.

Oktober 2022

Hafensmeister YCRo

Erich Leutenegger

Anlässe 2022

Endlich wieder ein gemütlicher Skipperabend im Anschluss an die GV in der «Seelust»! Alle haben ungeduldig darauf gewartet, und zahlreiche Mitglieder nutzten den traditionellen Anlass für längst fällige persönliche Gespräche. Wir alle haben doch so auf ein normales Vereinsjahr 2022 gehofft!

Wie bekannt, wurden die Schutzmassnahmen wegen Corona nochmals massiv ausgeweitet und die Neujahrsbegrüssung vom 02. Januar wurde nicht abgesagt, sondern auf später verschoben. Am Sonntag, 10. April 2022, war es so weit. Der erwartete Anlass wurde dann spontan und flexibel umbenannt in «Saison Auftakt – Steganlagen Besichtigung – Leinen los – Anlass». Am sehr gut besuchten Treffen genoss man einmal mehr die «Mole»-Küche und liess es sich nicht nehmen – wenn auch etwas verspätet –, das «PROSIT NEUJAHR» ausgiebig zu feiern.

Am Freitag, 06. Mai, wurde zum Seeperlen-Anlass geladen. Wir sprechen mit diesem Anlass primär langjährige Aktiv- und Passivmitglieder an, welche sich aus Altersgründen vom aktiven Vereinsleben zurückgezogen und allenfalls das Schiff verkauft haben. Mitglieder oder auch ehemalige Mitglieder, welche sich nach wie vor mit unserem Club verbunden fühlen und gerne «alte Erinnerungen» auf-

frischen möchten. So ist es das Ziel des Anlasses, ein Treffen unter Gleichgesinnten ohne grosses Rahmenprogramm zu geniessen. Es war eine sehr gemütliche Runde mit guten Gesprächen. Bitte leitet die Einladung auch für das kommende Vereinsjahr weiter.

Grosses Polizeiaufgebot am 24. Juni im Gemeindehafen: Der diesjährigen Einladung zum Polizei- und Kapitänssegeln folgten rund 25 Teilnehmer der Seepolizei Thurgau zu diesem Weiterbildungstag. Bei etwas unsicheren Wetterbedingungen durften die 6 Crews mit ihren Skippern diverse Manöver segeln. Regen und starker Wind beeinflussten den geplanten Ablauf etwas, das verschobene herrliche Mittagessen genossen die Teilnehmer dennoch in der «Mole». Der Anlass bietet immer wieder eine gelungene Möglichkeit, sich gegenseitig auszutauschen, beidseitiges Verständnis für unterschiedliche Anliegen und Sichtweisen zu fördern.

Am 20. August wurden neue Schiffe durch Neptun im Hafen herzlich begrüsst, respektive getauft. Neptun erschien im wunderbaren neuen Kleid, kreativ entworfen und perfekt genäht durch unser Aktivmitglied Barbara Hohermuth. Für ihre exzellente Arbeit erntete sie entsprechend einen Sonderapplaus. Das traditionelle Clubfest fand mit über 110 Teilnehmern im Anschluss sehr grossen Anklang. Die

Speisen aus der «Mole»-Küche überzeugten wieder sehr. Ein herzliches Dankeschön an unsere Gastgeber: Das feine Dessert wurde von der «Mole» offeriert!

Zum Abschluss des Vereinsjahres war der Interbootstamm am Samstag, 24. 09, in Friedrichshafen ausgeschrieben. Aufgrund des sehr tiefen Wasserstandes reisten einige sogar mit dem PW an. Nach dem Apéro beim WYC-

Hafenmeister traf sich eine Gruppe von 30 Gästen im neuen Restaurant Lukullum zum Essen.

Der Vorstand schliesst das Vereinsjahr mit einem feinen Nachtessen am 07. 10. 2022 offiziell ab und plant bereits wieder eifrig...

Ressort Anlässe
Thomas Egli



Inseratpreise

2022

Gewünschte Inseratgrösse (schwarz/weiss):

- | | | |
|---|---------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> 1/1 Seite | 114 x 174 mm | Fr. 300.– |
| <input type="checkbox"/> 1/2 Seite | 114 x 85 mm | Fr. 170.– |
| <input type="checkbox"/> 1/4 Seite | 114 x 40,5 mm | Fr. 100.– |
| <input type="checkbox"/> 1/8 Seite | 54 x 40,5 mm | Fr. 70.– |
|
 | | |
| <input type="checkbox"/> Zuschlag 4-farbig | | Fr. 150.– |
| <input type="checkbox"/> Zuschlag Umschlag Rückseite 1/1 Seite | | Fr. 200.– |
| <input type="checkbox"/> Zuschlag Umschlag innen vorne 1/1 Seite | | Fr. 100.– |
| <input type="checkbox"/> Zuschlag Umschlag innen hinten 1/1 Seite | | Fr. 50.– |



WOOD&COMPOSITE GmbH
Nautische Manufaktur



MOMENTUM POD

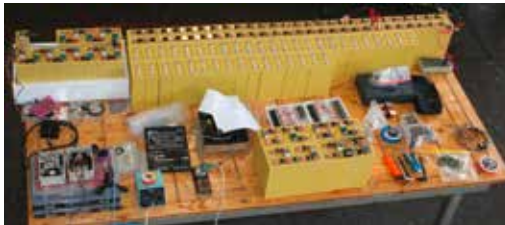
elektrische Antriebe von 2.2kw bis 25kw
Als fester POD, drehbarer Ruderpropeller
und optional beides einziehbar.
Als Bugstrahlruder mit Drehzahlregelung

50
51



MOMENTUM IB

Elektrische Innenbordmotoren von 4kw bis 200kw
Als Neuinstallation mit Wellenanlage
oder Ersatz des Verbrenners auf die bestehende Welle oder
mit Adapter auf bestehenden Saildrive angepasst



LiFePO4 BATTERIEN

An den vorhandenen Platz individuell angepasste
sichere Batteriesysteme.
1/3 so schwer wie Bleiakkus, dafür doppelt so viel drin!

Sprechen Sie mit uns, wir finden eine Lösung!

www.woodcomposite.ch 0041 79 377 34 88



Restaurant - Pizzeria **Mole**



♪♪ I am sailing... ♪♪

Bei herrlichem Ausblick kann man das Leben
in vollen Zügen genießen.

Die Mole – Ihr Restaurant & Pizzeria -
direkt am Bodenseeufer ist DER Treffpunkt für Segelfans
und Liebhaber der schönen Dinge im Leben.

Wir freuen uns auf Euch!

Mole Team

Hafenstrasse 70
8390 Romanshorn

071 / 460 26 54
www.moleromanshorn.ch

